



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71031539

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		30/07/2026	26063947																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/07/2020 : 172047 km / 02/07/2022 : 189600 km / 16/08/2022 : 191401 km / 03/07/2024 : 212666 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
29/09/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CE-288-ZS (F)		10/05/2012	28/04/2006																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT		407																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF36DRHRJ21457462		M1	VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																													
MPE7512PB257		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
235432																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1021 daN</td><td colspan="2">583 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>358 daN</td><td>365 daN</td><td>198 daN</td><td>196 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>358 daN</td><td>365 daN</td><td>198 daN</td><td>196 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="4">C1:4.29 m-1 C2:1.19 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.5 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-0.4 %</td><td colspan="2">-1.7 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		14 %		Forces verticales :	1021 daN		583 daN		Frein de service					Forces de freinage :	358 daN	365 daN	198 daN	196 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	365 daN	198 daN	196 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:4.29 m-1 C2:1.19 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		14 %																																																																												
Forces verticales :	1021 daN		583 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	358 daN	365 daN	198 daN	196 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	365 daN	198 daN	196 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:4.29 m-1 C2:1.19 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-4.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		-1.7 %																																																																												