

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14464051

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		11/03/2026		26002189	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		DEFAILLANCES MINEURES : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
10/03/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GG-873-DF (F)		03/05/2022		03/05/2022	
Marque		Désignation commerciale			
NISSAN		NISSAN LEAF 40KWH			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
SJNFAAZE1U0160599		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10NSSVP0585723		EL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
71620					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :			

GG-873-DF

CT : 10/03/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : SJNFAAZE1U0160599

N° d'imprimé : ZA14464051

S031Z123
26002189
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		2%	
Forces verticales	877daN		675daN	
Frein de service				
Force de freinage:	259daN	247daN	244daN	244daN
Déséquilibre (<20%):	5%		0%	
Force de freinage (efficacité):	259daN	247daN	244daN	244daN
Taux d'efficacité global (=58%):	64%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-2.8%		