


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639271872

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26038855																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.</p> <p>4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG,AR.</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG.</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AV.</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVD,AVG,AR.</p> <p>4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD.</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARD,ARG,AVD,AVG.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>28/05/2019 : 91572km / 26/05/2021 : 113297km / 07/07/2021 : 114236km / 19/05/2023 : 129376km / 16/05/2025 : 141688km /</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/07/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S0135485</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET</p> <p>(3) COORDONNÉES : el. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 3700 MARGNANE</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 013S1061</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>AB-271-DB (F) 26/11/2019 09/06/2009</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 207</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF3WC8HZC9W041233 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>MPE5012TJ730 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	147936																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td>8%</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">771daN</td> <td colspan="2">466daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>243daN</td> <td>253daN</td> <td>184daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>4%</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>243daN</td> <td>253daN</td> <td>184daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C3: 0.71m-1 C4: 0.57m-1 C5: 0.59m-1 Moyenne: 0.63m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-3.5%</td> <td></td> <td>-2.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.8m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	8%		6%		Forces verticales :	771daN		466daN		Frein de service :					Forces de freinage :	243daN	253daN	184daN	197daN	Déséquilibre (<20%):	4%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	243daN	253daN	184daN	197daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	28%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C3: 0.71m-1 C4: 0.57m-1 C5: 0.59m-1 Moyenne: 0.63m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5%		-2.1%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.8m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	8%		6%																																																																						
Forces verticales :	771daN		466daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	243daN	253daN	184daN	197daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	4%		7%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	243daN	253daN	184daN	197daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	70%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	28%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (1.50m-1): C3: 0.71m-1 C4: 0.57m-1 C5: 0.59m-1 Moyenne: 0.63m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5%		-2.1%																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									