



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902034

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		13/04/2026		26061579																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Favorable																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
12/04/2028																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
GJ-404-BA (F)	22/08/2022	22/08/2022																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
VOLKSWAGEN	GOLF																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
WWZZZCDZNW216783	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10VWGVZ01F770	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
135425																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																											
DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">893 daN</td> <td colspan="2">502 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>318 daN</td> <td>276 daN</td> <td>204 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>318 daN</td> <td>276 daN</td> <td>204 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %      -0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	893 daN		502 daN		Frein de service					Forces de freinage :	318 daN	276 daN	204 daN	210 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	276 daN	204 daN	210 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %      -0.7 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																								
Forces verticales :	893 daN		502 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	318 daN	276 daN	204 daN	210 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	14 %		3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	276 daN	204 daN	210 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %      -0.7 %																																																																											