



N° D'IMPRIMÉ C68762426

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE


AUTO SÉCURITÉ
 CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		10/12/2025	25058739																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêture ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.4.a.2. PARE-CHOCKS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AVD 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures ARD, AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute C																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		09/02/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324		Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés C																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/01/2019 : 65187 km / 27/03/2021 : 86829 km / 03/04/2023 : 99075 km / 29/03/2025 : 116862 km / 04/06/2025 : 119181 km																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
DN-443-KR (F)		18/06/2019	21/01/2015																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
RENAULT		TWINGO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF1AHB00552170458		M1	VP																																																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10RENVP4247216		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
124425																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				
1																																																																																				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">+0.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">452 daN</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">523 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> <td style="text-align: center;">133 daN</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> <td style="text-align: center;">155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td style="text-align: center;">10 %</td> <td style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> <td style="text-align: center;">133 daN</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> <td style="text-align: center;">155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td style="text-align: center;">59 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td> <td style="text-align: center;">0.01 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td> <td style="text-align: center;">0.15 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td>1.016</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: right;">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %			1 %	Forces verticales :	452 daN			523 daN	Frein de service					Forces de freinage :	147 daN	133 daN	147 daN	155 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	10 %	6 %			Forces de freinage (efficacité) :	147 daN	133 daN	147 daN	155 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.01 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.15 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %					-1.1 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %			1 %																																																																																
Forces verticales :	452 daN			523 daN																																																																																
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	147 daN	133 daN	147 daN	155 daN																																																																																
Déséquilibre ($<20\%$) :	10 %	6 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	147 daN	133 daN	147 daN	155 daN																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	59 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.01 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.15 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																																
1.016																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %																																																																																			
	-1.1 %																																																																																			