



N° D'IMPRIMÉ C 68762426

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/12/2025	25058739																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AVD 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures ARD, AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute C																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances mineures :</b> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés C																																																																								
09/02/2026		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/01/2019 : 65187 km / 27/03/2021 : 86829 km / 03/04/2023 : 99075 km / 29/03/2025 : 116862 km / 04/06/2025 : 119181 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
DN-443-KR (F)	18/06/2019	21/01/2015																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	TWINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1AHB00552170458	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENVP4247216	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
124425																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>452 daN</td><td></td><td>523 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>147 daN</td><td>133 daN</td><td>147 daN</td><td>155 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td>6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>147 daN</td><td>133 daN</td><td>147 daN</td><td>155 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="4">59 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="4">27 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0.01 % CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td colspan="2">-1.1 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %			1 %	Forces verticales :	452 daN		523 daN		Frein de service					Forces de freinage :	147 daN	133 daN	147 daN	155 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		10 %		6 %	Forces de freinage (efficacité) :	147 daN	133 daN	147 daN	155 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	27 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.01 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.1 %	-1.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %			1 %																																																																						
Forces verticales :	452 daN		523 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	147 daN	133 daN	147 daN	155 daN																																																																						
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		10 %		6 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	147 daN	133 daN	147 daN	155 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	59 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	27 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.01 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.1 %	-1.1 %																																																																							