

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636373695

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25035962

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013S485

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET

(3) COORDONNÉES :

Tél. : 0442889964
3/10 AV de l'Europe
13700 MARIIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013S1586
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

ER-219-LP (F)

23/10/2017

Date de 1^{ère} mise
en circulation

23/10/2017

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

PARTNER

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF37BBHY6HJ728301

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10PGTCT037S130

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un
commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

151256

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)

3.2.1.a.3. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée, AV.

Défaillance(s) majeure(s)

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVD.

4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVD.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.

4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G.

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,AVD.

6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, G.

6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures, AVG.

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVD,AR,AVG.

4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, G,D,ARD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04/01/2022 : 68246km / 29/09/2023 : 100856km / 10/01/2024 : 106175km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):				
		+0.3m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		2%		0%
Forces verticales :		873daN		580daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	331daN	331daN	229daN	242daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		1%		
Forces de freinage (efficacité) :	331daN	331daN	229daN	242daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	77%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 31%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.7%	-2.0%		