

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15002999**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26004144

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AH-655-CL (F) 15/02/2022 12/12/2009
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 1007
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF3KM8HZC9W086842 M1 VP
Type/CNIT Énergie
MPE5011R3682 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
161231

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant

7.12.1.d.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : Commutateur endommagé ou ne fonctionnant pas correctement

7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

07/11/2019 : 122827km / 19/10/2021 : 129576km / 02/02/2022 : 129937km / 01/02/2024 : 144996km / 11/12/2025 : 158542km

AH-655-CL

CT : 20/07/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3KM8HZC9W086842

N° d'imprimé : ZA15002999

S031Z123
26004144
XXXXXXX

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.1m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	8%		0%	
Forces verticales	745daN		494daN	
Frein de service				
Force de freinage:	260daN	269daN	182daN	187daN
Déséquilibre (<20%):	4%		3%	
Force de freinage (efficacité):	260daN	269daN	182daN	187daN
Taux d'efficacité global (=50%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (2.54m-1) C1: 09.99 - C2: 08.27				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.8%	-3.5%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.2%		