

| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b><br><b>Volontaire total</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b><br><b>02/10/2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b><br><b>25036581</b> |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------------|--|----------|--|--|---------------------------------------|--|----|--|----|----------------------------|--|--------|--|--------|---------------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|--|----|--|----|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------------|-------|-------|--|--|-------------------------------------------------|-------|-------|--|--|
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b><br>Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b><br><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | Groupe(s) de points contrôlés :<br>Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié<br><br><b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.<br>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD.<br><br><b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.<br>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD.<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARG.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b><br><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S0135227<br><br>(9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b><br><br>(3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0442888800<br>Espace Carthage<br>13700 MARIGNANE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 01351572<br>SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation<br>GN-619-GL (F) 11/04/2023 11/04/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Marque Designation commerciale<br>SEAT IBIZA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>VSSZZKJ6PR087916 M1 VP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Type/CNIT Énergie<br>M10SETVP018K761 ES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Document(s) présent(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b><br>97610                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>MENTIONS LÉGALES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.<br>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).<br>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.<br>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).<br>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. |        | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-1.6m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td></td> <td>702daN</td> <td></td> <td>470daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>239daN</td> <td>238daN</td> <td>151daN</td> <td>152daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>239daN</td> <td>238daN</td> <td>151daN</td> <td>152daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>66%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.6%</td> <td>-2.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                                               |        |  | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km): |  | -1.6m/Km |  |  | <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%): |  | 4% |  | 4% | <b>Forces verticales</b> : |  | 702daN |  | 470daN | <b>Frein de service</b> : |  |  |  |  | Forces de freinage : | 239daN | 238daN | 151daN | 152daN | Déséquilibre (<20%): |  | 1% |  | 1% | Forces de freinage (efficacité) : | 239daN | 238daN | 151daN | 152daN | Taux d'efficacité (≥ 58%): | 66% |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22% |  |  |  |  | <b>Emissions à l'échappement</b> : |  |  |  |  | CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023 |  |  |  |  | <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%) | -3.6% | -2.7% |  |  | <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%) | -1.9% | -1.6% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | AVANT  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ARRIÈRE                                       |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | G      | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | G                                             | D      |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | -1.6m/Km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | 4%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                               | 4%     |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Forces verticales</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        | 702daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                               | 470daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de service</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 239daN | 238daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 151daN                                        | 152daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | 1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                               | 1%     |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 239daN | 238daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 151daN                                        | 152daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 66%    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Emissions à l'échappement</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -3.6%  | -2.7%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -1.9%  | -1.6%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                               |        |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |  |          |  |  |                                       |  |    |  |    |                            |  |        |  |        |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |  |    |  |    |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |