

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15008485**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	02/06/2026	26004460																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré (AR)</p> <p>8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/10/2019 : 23472km / 23/12/2021 : 37170km / 12/01/2024 : 49323km / 05/02/2026 : 62268km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
01/08/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
DW-879-JJ (F)	07/10/2015	07/10/2015																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
PEUGEOT	3008																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF30UHNMF5248815	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10PGTVP0365959	ES																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
62431																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">53%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">891daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">597daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">340daN</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">340daN</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.056</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	53%		6%		Forces verticales	891daN		597daN		Frein de service					Force de freinage:	340daN	311daN	224daN	238daN	Déséquilibre (<20%):	9%		6%		Force de freinage (efficacité):	340daN	311daN	224daN	238daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.056					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-3.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	53%		6%																																																																									
Forces verticales	891daN		597daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Force de freinage:	340daN	311daN	224daN	238daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	9%		6%																																																																									
Force de freinage (efficacité):	340daN	311daN	224daN	238daN																																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.056																																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-3.9%																																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																										

DW-879-JJ

CT

CT : 01/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF30UHNMF5248815

N° d'imprimé : ZA15008485

S031Z123
26004460
XXXXXXX