

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177860

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	17/10/2025	V2577860

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031F1384 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GX-403-TW (F) Date d'immatriculation : 25/06/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 25/06/2024 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVJ25D053 N° dans la série du type : VF1RJA00X73240805 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 25163 Désignation commerciale : CLIO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">-5.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">1% 4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">700daN 427daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>259daN</td><td>250daN</td><td>163daN 166daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">4% 2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>259daN</td><td>250daN</td><td>163daN 166daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="3">-2.4% -2.1%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1% 4%			Forces verticales	700daN 427daN			Frein de service				Force de freinage:	259daN	250daN	163daN 166daN	Déséquilibre (<20%):	4% 2%			Force de freinage (efficacité):	259daN	250daN	163daN 166daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4% -2.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.0m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 4%																																																
Forces verticales	700daN 427daN																																																
Frein de service																																																	
Force de freinage:	259daN	250daN	163daN 166daN																																														
Déséquilibre (<20%):	4% 2%																																																
Force de freinage (efficacité):	259daN	250daN	163daN 166daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4% -2.1%																																																